

Brasserie '1940' terug



De bezoekers hebben straks een goed zicht op de opstijgende en landende vliegtuigen.

FOTO SANNE DONDERS

ROTTERDAM

Pal langs de landingsbaan van Rotterdam-The Hague Airport verrijst een kopie van de in 1940 verwoeste brasserie op het oude Rotterdamse vliegveld Waalhaven.

ANTON SLOTBOOM

De grote nieuwe eetgelegenheid is volgens de bouwers een eerbetoon aan de rijke Nederlandse vlieggeschiedenis. De brasserie wordt op dit moment gebouwd aan de hand van foto's en tekeningen van het pand, dat net als de rest van Vliegveld Waalhaven bij een bombardement in 1940 werd verwoest.

Helemaal exact is de kopie niet: de oude brasserie was van hout en zo'n 30 procent kleiner. Het nieuwe gebouw is van steen, maar lijkt desondanks als twee druppels water. „Er wordt in Nederland veel te weinig aandacht besteed aan deze enorm rijke geschiedenis,” zegt initiatiefnemer Aad Ruijgrok, een vastgoedondernemer uit Den Haag.

„We moeten natuurlijk aan de nieuwste eisen voldoen. Hout is te bewerkelijk, maar om het gebouw op de oude brasserie te laten lijken gebruiken we een speciaal soort baksteen. Die stenen worden vervolgens op zo'n manier gemetseld dat de nieuwe gevels op de oude gevels lijken. Die flinke klus wordt door speciaal

geselecteerde bouwbedrijven uitgevoerd, die deze technieken ook echt kennen.”

Niet alleen het verleden speelt een rol in de nieuwe brasserie. Ook liefhebbers van het moderne vliegverkeer kunnen er hun hart ophalen. Vanaf het terras is het uitzicht op de landingsbaan, die zo'n 150 meter van de brasserie ligt, perfect. Ook wie straks binnen dineert of aan de bar zit ziet de vliegtuigen van dichtbij stijgen en dalen. „Dit is natuurlijk een geweldig uitzicht,” beaamt uitbater Erik van Welzen. „Ook 's avonds, als de baanverlichting aangaat, is het hier prachtig.”

Voor de liefhebbers wordt een balie met koptelefoons neergezet, waarop het contact tussen de piloten en de verkeerstoren live te horen is. Voor kinderen worden op het terras informatieborden geplaatst, waarop staat hoe vliegtuigen zijn te herkennen. Bovendien komt er een wall of fame met foto's van oude Nederlandse vliegtuigbouwers. Het pand en de aangrenzende speeltuin worden over zeven weken opgeleverd. In de eerste week van augustus gaat Brasserie Waalhaven open.

Brasserie Waalhaven op Rotterdam-The Hague Airport hoopt de komende weken zo veel mogelijk verhalen en spullen te verzamelen die te maken hebben met de oude brasserie.