

# FlightSimulatie: informatie voor beginners

## INSTALLATIE:

- \*Waar kan ik het nieuwste Flightsimprogramma kopen?
- \*Wat zijn de systeemeisen voor FS 2004 en FS X?
- \*Hoe gaat het installeren?
- \*Welke keuzes kom ik tijdens het installeren tegen?

## PROGRAMMA STARTEN EN VERKENNEN:

- \*Hoe start ik het Flightsimprogramma?
- \*Wat is het verschil tussen de schermen "Create a flight" en "Select a flight"?
- \*Waarmee kan ik het beste beginnen: "Create a flight" of "Select a flight"?
- \*Moet er nog iets ingesteld, geconfigureerd worden?
- \*Met welk vliegtuig leer ik het gemakkelijkst vliegen?
- \*Waarmee "bedien" ik het vliegtuig?
- \*Wat zijn de belangrijkste toetsen als ik met het toetsenbord moet vliegen?
- \*Wat moet ik instellen als ik een vliegstuur of joystick ga gebruiken?

## EERSTE VLUCHT MET EEN CESSNA:

- \*Wat zijn de handelingen om netjes op te stijgen?
- \*Hoe maak ik een perfecte bocht?
- \*Hoe maak ik een geslaagde landing?
- \*Hoe moet ik het vliegtuig "trimmen"?
- \*Hoe verwissel ik van beeld, b.v. van cockpit naar buitenaanzicht?
- \*Wat is "map" en wat kan ik ermee?

## MEER UITPROBEREN:

- \*Hoe kies ik een andere luchthaven?
- \*Ik wil steeds met dezelfde startsituatie beginnen, hoe doe ik dat?
- \*Hoe gebruik ik de Autopilot?
- \*Waar vind ik een vertaling van alle menu-items?
- \*Bestaat er een Nederlandstalige cursus van FS?
- \*Waar vind ik een complete Nederlandstalige handleiding?

## VRAGEN OVER FS X:

- \*Hoe zet ik FS X op een andere partitie?
- \*Activeren na installatie lukt niet, wat nu?
- \*Hoe raak ik de flying tips kwijt (b.v. over barometer)?
- \*Hoe raak ik van dat muziekje af?
- \*Het gashandel reageert niet (en wel onder FS 2004)
- \*Met welke toetsen kan ik nu links en rechts apart remmen?
- \*Waar vind ik informatie over alle toetsen?

### **\*Waar kan ik het nieuwste Flightsimprogramma kopen?**

In elke winkel die goed gesorteerd is in software.

En natuurlijk bij de Pilotshop in Lelystad. Zie op deze site bij FS-Shop

### **\*Wat zijn de systeemeisen voor FS 2004 en FS X?**

Minimaal een Pentium 4 (vanaf 2,5 Ghz) of Athlon 2800, een snelle grafische kaart met liefst 256 Mb en uiteraard voldoende ruimte op je harde schijf (FS 2004 vraagt bij complete installatie 3 Gb, maar houd rekening met latere uitbreidingen). Met een minder systeem luk het ook nog wel, maar je zult concessies aan de hoeveelheid scenery moeten doen.

Voor FS X zijn deze gegevens het uiterste minimum om met niet al teveel beperkingen van het programma te genieten.

### **\*Hoe gaat het installeren?**

Automatisch na inleggen van eerste CD resp. DVD. De installatie is zelfstartend. Al gauw na de start krijg je de mogelijkheid keuzes te maken (zie volgende vraag en antwoord).

### **\*Welke keuzes kom ik tijdens het installeren tegen?**

Allereerst of je de installatie "Express" of "Custom" moet zijn; kies voor "Custom".

Vervolgens kun je de "Folder" kiezen = de map waarin je FS wilt zetten. Bijzonder aan te raden is om niet het standaardpad naar C:\Program Files enzov. te volgen, maar naar een andere partitie te gaan. Als je D: of een andere letter kiest, verwijder dan tegelijk ook de aanduiding Program Files\Microsoft Games. Dan blijft staan (als voorbeeld): D:\Flight Simulator (9 of X).

Dan krijg je de keuze tussen Compact Installation (1,7 Gb op de schijf) of Complete (2,8 Gb). Kies je de eerste, dan zullen de meeste sceneries altijd van een CD ingeladen moeten worden, dat werkt trager. Kies als je genoeg schijfruimte hebt: Complete!

### **\*Hoe start ik het Flightsimprogramma?**

Klik op het bureaublad op het icoontje van FS dat er tijdens de installatie is neergezet. Meestal opent het programma met een scherm, getiteld: Create a flight (zie volgende vraag + antwoord). Een tweede mogelijkheid van openingsscherm is: Select a flight.

### **\*Wat is het verschil tussen de schermen "Create a flight" en "Select a flight"?**

"Create a flight" biedt de mogelijkheid om zelf te kiezen voor (met de klok mee): vliegtuig (Selected aircraft), vertrek-luchthaven (airport), tijd en jaargetijde (time and season) en weer (weather).

Vooraf het zoeken/kiezen van de vertrek-luchthaven is niet eenvoudig. Kies je b.v. Amsterdam dan krijg je een gelijknamig plaatsje in de VS. Hier zul je Schiphol moeten invullen. Een tweede mogelijkheid vind je in de selectie van Country/Region en dan City. Zoek en probeer!

"Select a flight" laat je kiezen uit enige voorinstellingen (die je ook zelf kunt maken; zie de vraag: hoe leg ik een situatie met vliegtuig, luchthaven, tijd & jaargetijde en weer vast?).

### **\*Waarmee kan ik het beste beginnen: "Create a flight" of "Select a flight"?**

Met "Create a flight" want die geeft je de mogelijkheid om voor een zeer eenvoudige start te kiezen.

### **\*Moet er nog iets ingesteld, geconfigureerd worden?**

Als je niet zo'n snelle computer met goede videokaart hebt, zul je het programma daarop moeten aanpassen om aanvaardbare beelden te krijgen. Het kan zijn dat je zonder aanpassingen nogal schokkerige beelden krijgt.

In het scherm van "Create a flight" klik je links onderin op Settings en dan op Display...

Het eerste tabblad heet Scenery; daar zul je wat schuifjes terug moeten zetten. Hoeveel? Dat moet je uitproberen door daarna laag over veel bebouwing te gaan vliegen. Ook controleer je even bij tabblad Hardware of de beeldresolutie overeenkomt met het formaat van je beeldscherm, b.v. een 17 inch monitor draait gewoonlijk op een resolutie van 1024 x 768.

### **\*Met welk vliegtuig leer ik het gemakkelijkst vliegen?**

Met een Cessna. Omdat dit vliegtuig perfect stijgt en daalt door meer of minder gas te geven.

### **\*Waarmee "bedien" ik het vliegtuig?**

Het kan met het toetsenbord, maar eenvoudig is dat niet, omdat je een aantal toetsen en hun functie moet onthouden. Bovendien geeft het een "onecht" gevoel. Simulatievliegen wordt realistischer met een vliegstuur of anders met een joystick (maar dan wel liefst een joystick waarmee ook het gas geregeld kan worden).

### **\*Wat zijn de belangrijkste toetsen als ik met het toetsenbord moet vliegen?**

F3 = meer gas,

F2 = minder gas,

F4 = vol gas,

F1 = stationair.

Op het rechtse cijferblok: eerst Numlock uitschakelen;

2 = optrekken/stijgen,

8 = dalen,

4 = linkerbocht,

6 = rechterbocht,

5 = opheffen van 4 of 6

### **\*Wat moet ik instellen als ik een vliegstuur of joystick ga gebruiken?**

Dit instellen kan onder Windows via het (start)menu Configuratiescherm en dan even zoeken naar Spelbesturing (eventueel via Printers en andere hardware). Het kan ook in het FS-programma via het scherm van "Create a flight" waar je links onderin op Settings klikt en dan Calibrate joystick. Je kunt daar het juiste stuurapparaat uitkiezen en instellen. Calibreren betekent hier dat je alle bewegingen en knoppen van het stuurapparaat instelt.

### **\*Wat zijn de handelingen om netjes op te stijgen?**

(Ervan uitgaand dat je een Cessna hebt gekozen).

Kies bij "Create a flight" bij "Selected location linksonder bij "Runway/Starting position": Active runway, dat bespaart een lange taxiweg naar de runway (landingsbaan).

- Start de motor met de toetscombinatie Ctrl + e
- Geef vol gas (F4)
- Kijk naar de snelheidsmeter (linksboven: AIRSPEED): bij meer dan 60 optrekken (cijfer 2 op cijferblok)
- Na enkele minuten gas minderen (enige malen op F2) om stijgen over te laten gaan in vlakke vlucht. Let daarbij op de klok met aanduiding VERTICAL SPEED (rechts van het midden), die geeft het stijgen en dalen aan.

### **\*Hoe maak ik een perfecte bocht?**

Allereerst is het belangrijk om te controleren of je op eenvoudige wijze bochten kan maken. Controleer daarvoor een instelling die je als volgt bereikt:

Na indrukken van de ALT-toets verschijnt bovenin de menubalk. Klik op Aircraft en dan op Realisme Settings... Ga naar rechtsonder en plaats een vinkje voor Autorudder, gevolgd door OK. Dit maakt het mogelijk om een bocht te maken zonder gebruik van pedalen (dat scheelt gebruik van extra toetsen of een speciale pedalen-hardware). Met stuur of joystick is het maken van bochten niet zo moeilijk. Ben je op het toetsenbord aangewezen, dan gebruik je de volgende instructies:

Om een bocht te maken tik je enkele malen op 4 of 6 op het rechtse cijferblok tot vliegtuig voldoende in een bocht gaat hangen (vooral niet overdrijven!!). Zodra het vliegtuig scheef gaat hangen op 5 drukken. Om het vliegtuig uit de bocht te laten komen om rechtuit te vliegen: geeft tegenstuur (6 of 4) tot vliegtuig recht ligt, dan direct 5 indrukken. Oefen dit enkele malen tot het in de vingertoppen zit.

### **\*Hoe maak ik een geslaagde landing?**

Door veel te oefenen. Vanaf een geschreven instructie is nauwelijks te leren hoe je zo recht mogelijk voor de landingsbaan kunt komen, het begin van de landingsfase. Doe dat op ruime afstand van de landingsbaan. Een hulpmiddel vind je via de toetscombinatie Shift + 3# dat het GPS-venster oproept. Klik daar op de knop TERR en zoom in (+) of uit (-) met de knopjes bij RNG.

Neem geleidelijk gas terug om te dalen, let op de hoogtemeter en daalmeter rechts van het midden. Als je met meer dan 10 (= 1000 ft per minuut) daalt ga je wel erg snel naar beneden. De daling is natuurlijk ook afhankelijk van je vlieghoogte. Zit je op 1000 ft (de hoogtemeter wijst dan één uur aan) dan hoef je niet te dalen tot je de landingsbaan goed in zicht hebt. Omdat je vliegtuig door minder vermogen langzamer gaat vliegen, vergroot je het draagvermogen door de flaps te gebruiken (kleppen aan de achterzijde van de vleugels). Dat doe je een of meermalen met F7. Veel landingsbanen hebben als hulpmiddel enkele lampen met rode en witte lichten naast het begin van de landingsbaan staan. Zie je alleen rood dan zit je gevaarlijk laag, alleen wit = je zit te hoog, evenveel wit als rood = je zit op de ideale dalingslijn. Trek vlak voordat je de grond raakt de neus van je vliegtuig iets op om te voorkomen dat je neuswiel afbreekt.

### **\*Hoe moet ik het vliegtuig "trimmen"?**

Trimmen is het fijnregelen van de hoogte. Je doet het zodra je op dezelfde hoogte wilt blijven vliegen. Let op de stijg-/daalmeter (Vertical speed): neus iets naar beneden, tik een of tweemaal op 7 van het Numblock (lampje Numblock is uit!), neus iets omhoog = 1.

### **\*Hoe verwissel ik van beeld, b.v. van cockpit naar buitenaanzicht?**

Door de toets "s" eenmaal of meermalen te gebruiken, Shift + s kan ook

### **\*Wat is "map" en wat kan ik ermee?**

Map is een landkaart van de omgeving waar je vliegtuig zich bevindt.

Je vindt het in menu World en dan Map...

Je gebruikt het ondermeer om:

- op de landkaart de positie van je vliegtuig te bepalen
- na inzoomen op vliegveld en aanklikken ervan info te krijgen over de landingsbanen incl. ILS
- na aanklikken de golfengte van een radiobaken te krijgen
- bij vliegen van een vlucht op basis van flightplanner deze vlucht te volgen
- na inzoomen en aanklikken van "Tower" de verkeerstoren van het vliegveld beter te positioneren.

### **\*Hoe kies ik een andere luchthaven?**

Bij Create a flight ga je naar Selected location en in het al opgestarte programma naar menu (Alt-toets!) Airport en dan Go to Airport...

Weet je de naam van het vliegveld, dan vul je Airport name in (let wel: Amsterdam geeft een gelijknamig vliegveld in de VS, ons Amsterdams vliegveld heet bij FS Schiphol.

Weet je de vliegveldcode, dan vul je Airport ID in b.v. Schiphol = EHAM, Rotterdam = EHRD. Je zult merken dat je na het typen van de letters EH al alle vliegvelden van Nederland in het lijstje ziet staan.

Verder heb je geheel linksonder de mogelijkheid te kiezen voor een bepaalde landingsbaan of opstelling bij de stationsgebouwen.

### **\*Ik wil steeds met dezelfde startsituatie beginnen, hoe doe ik dat?**

Breng de 4 mogelijkheden in Create a flight (selected aircraft, location, time and season, weather) in de gewenste keuzes en klik op de knop Save flight..., geef deze situatie een herkenbare naam (title of flight) en eventueel een omschrijving (Description). Zet een vinkje bij Make this the default flight. OK.

Je kunt ook een situatie midden in een vlucht opslaan (b.v. om een landing steeds opnieuw te beoefenen). Vlieg naar de gewenste plek waar je de vlucht wilt opslaan en druk op ; (puntkomma) en geef de situatie een herkenbare naam (b.v. Nadering Rotterdam) en eventueel een omschrijving.

### **\*Hoe gebruik ik de Autopilot?**

Ervan uitgaand dat je met een Cessna vliegt:

Met Shift + 2 roep je een radiovenster op. Onderin kun je de Autopilot-instellingen regelen. De nullen achter ALT kun je met de muis ( zie + teken) instellen en evenzo de VS (= vertical speed, bij een Cessna meestal 700 ft). Daarna de knopjes AP en ALT aanklikken zodat ze aangaan.

Je kunt ook HDG (heading = koers) instellen. Klik dan op het knopje HDG, sluit het venstertje met Shift + 2 en stel de koers in bij de middelste "klok" door met de muis de rode knop met HDG rechtsom (+) of linksom (-) te draaien.

Autopilot uitschakelen kan met de de toets z.

### **\*Waar vind ik een vertaling van alle menu-items?**

Op deze website bij De Virtuele Helpdesk.

### **\*Bestaat er een Nederlandstalige cursus van FS?**

Ja, kijk daarvoor op de site van hcc! Groningen:

<http://www.hccgroningen.nl/wgfs/wgfsdocs/wgfs.html>

### **\*Waar vind ik een complete Nederlandstalige handleiding?**

Koop het boek van Floris Wouterlood: Leren vliegen met Flight Simulator 2004.

Binnenkort verschijnt het volgende boek: Leren vliegen met Flight Simulator X.

En niet te vergeten: HCC-Flightsimulator heeft een eigen handleiding, bestemd voor beginnende gebruikers van FS X. Het is voor leden na inloggen te downloaden.

### **\*Hoe zet ik FS X op een andere partitie?**

Kies in het begin van het installatieproces voor "More options" (linksonder).

### **\*Activeren na installatie lukt niet, wat nu?**

Als FSX correct is geïnstalleerd en de ADSL-verbinding is in orde en dan toch een melding volgt dat activation niet mogelijk is, probeer het dan nog eens na herstart in veilige mode (en na opstarten van FSX)

### **\*Hoe raak ik de flying tips kwijt (b.v. over barometer)?**

Via Settings, Realisme: vinkje weghalen bij Display flying tips.

### **\*Hoe raak ik van dat muziekje af?**

Via settings, Sound: vinkje weg bij Play user-interface music. Overigens kun je op die plaats ook een ander melodietje kiezen, er zijn er 12!

### **\*Het gashandel reageert niet (en wel onder FS 2004)**

Ga naar Settings en Controls, klik op Advanced Controls, even naar onder scrollen tot Throttle Axis en daar Sensitivity geheel naar rechts zetten en Null Zone geheel naar links

### **\*Met welke toetsen kan ik nu links en rechts apart remmen?**

Op het (uitgeschakelde) Numblock met x voor links en – voor rechts (ter vervanging van F11 en F12.

**\*Waar vind ik informatie over alle toetsen?**

Na opstarten van FS X en het kiezen van een flight: in het menu Help bij Keyboard Assignments.

Er zijn vooral veel veranderingen met de view-mogelijkheden.

(Ga verder met de handleiding voor Gevorderden)