

Zowel Dirk als ondergetekende zijn zeer verheugd met het nieuws op de site van FSVisions over MSFS 2020 door Robert Randazzo van PMDG.

Op het FSWeekend waren we al een beetje ingefluisterd dat MSFS 2020 veel opschudding zal veroorzaken met name de grootste concurrenten Lockheed Martin en Laminar Research. 8-11-2019

Microsoft Flight Simulator 2020 en PMDG

Dat er continue gespeculeerd wordt over MSFS 2020 is een gegeven. Een goede inschatting wat de nieuwe simulator ons zal gaan bieden, behalve de mooie plaatjes, was deels gissen. Tot vandaag !

Bij de eerste bekendmaking van MSFS 2020 waren de woorden van Robert Randazzo CEO van PMDG zeer sceptisch. Maar achter de schermen is er natuurlijk flink onderhandeld.

Uiteindelijk is het voor Microsoft ook buigen of barsten dan wel water bij de wijn doen. De grootste spelers kunnen niet zonder elkaar en zullen dan ook de dienst uitmaken.

Het nieuws van PMDG is verrassend en wellicht het antwoord hoe volwassen MSFS 2020 uiteindelijk zal worden.

PMDG stopt met verder ontwikkelen voor FSX, XPlane, Steam en P3Dv3. De nieuwe 737 NG3 en MAX versies zullen exclusief gemaakt worden voor MSFS 2020.

De producten 747, 777 en DC6 worden overgedragen naar MSFS.

Voor P3Dv4 is er wel een gloednieuwe 737 NGXu Base Package uitgekomen, waar acht jaar aan gewerkt is, voor de lieve som van \$ 99,00.

Overigens krijg je \$ 99.00 korting bij aanschaf van de toekomstige NG3 voor MSFS 2020. Geeft wel aan dat de NG3 een stevig prijskaartje zal krijgen...

De release van de 737 NGXu is waarschijnlijk het laatste kunstje van PMDG voor P3Dv4, maar laten hiermee wel een visitekaartje achter voor de toekomst (lees: MSFS 2020)

Nico / FS Rijnmond