

Handleiding *Cockpit Bouwen*

"Algemene info over een home-cockpit"



Aviationpilot, Rik

April 2013

Versie 2.0

© <http://www.dutchfs.com>

Inhoud

X.....	Voorwoord
1.....	Inleiding
2.....	Waar te beginnen
3.....	Leveranciers
4.....	De beste voorbereiding
5.....	Contactgegevens

Voorwoord

Deze handleiding is opgedragen aan en mede-mogelijk gemaakt door Dennis (FooFighters).
Deze handleiding is opgedragen aan DutchFS (<http://www.DutchFS.com>) anno 2013.

Alhoewel er veel aandacht aan dit verslag is besteedt, kunnen er in deze handleiding mogelijk onjuistheden te vinden zijn. De auteur noch de beheerders van <http://www.dutchfs.com> kunnen aansprakelijk worden gesteld voor enige vorm van schade.
Dank u voor uw begrip.

Inleiding

Bij het bouwen van een home-cockpit komt heel wat bij kijken; geld, tijd en arbeid zijn 3 onmisbare punten waar u vooraf naar moet kijken voordat u uw ideeën naar de realiteit gaat verplaatsen. In de bouwwereld van cockpits is de leerschool erg hard. Een miskoop kan al gauw leiden tot vele euro's verlies en heel wat slapeloze nachten. Wanneer u bereid bent uw vliegervaringen naar een hoger niveau te tillen, is het belangrijk dat u vooraf goed voorbereid bent en miskopen voorkomt. Deze handleiding dient ter algemene info over het bouwen van een home-cockpit en geeft een lijst weer van de verschillende leveranciers op de markt die cockpit-bouw gerelateerde artikelen aanbieden.

Note 1: door een muisklik op een desbetreffende afbeelding wordt deze vergroot.

Note 2: alle afbeeldingen in deze handleiding zijn met zowel telefonische- als schriftelijke toestemming van de eigenaar geplaatst.

Note 3: gebruik geen materiaal uit deze handleiding zonder schriftelijke toestemming van de auteur. © <http://www.dutchfs.com>.

Waar te beginnen

Voordat u kunt beginnen met de aanschaf van producten voor de home-cockpit, zijn er een aantal vragen die u voor uzelf moet beantwoorden.

Hieronder is de lijst met vragen weergegeven:

- o Welk type toestel wilt u de cockpit van gaan nabouwen?
- o Wilt u een één- of tweepersoonscockpit gaan nabouwen?
- o Wat is uw budget voor het bouwen van de cockpit?
- o In hoeverre wilt u realiteit en kwaliteit na streven ten opzichte van het geldbedrag?
- o In hoeverre wilt u zelf de handen uit de mouw steken
- o Bent u van plan een desktop (*), on-stand(**) of met complete SHELL(***) cockpit te maken?

* Desktop cockpit betekent een cockpit die u op uw bureau kunt neerzetten

** On-stand cockpit betekent een cockpit die op zichzelf staat (dus een MIP die op een stand staat)

*** Een SHELL betekend een complete ombouw (waar de MIP en andere onderdelen in staan)

Om op deze vragen antwoord te geven moet u altijd rekening houden met geld, tijd en de arbeid die u zelf wilt verrichten. Ook de ruimte die u beschikbaar heeft kan een grote rol spelen.

Leveranciers

Er zijn verschillende leveranciers op de markt die spullen aanbieden om een cockpit te bouwen. Elke leverancier heeft zijn voor- en nadelen. Ik raad u aan een afweging te maken tussen kwaliteit, kwantiteit, geldbedrag en de services. *Let op: BTW-waardes en verzendkosten zijn niet altijd direct te zien in een webwinkel!* Deze twee factoren kunnen de prijs van een product behoorlijk laten stijgen. Het lijstje van leveranciers:

- FlyEngravity: <http://www.flyengravity.com/page/shop>
- OpenCockpits: <http://www.opencockpits.com/>
- CPFlight: <http://www.cpfight.com/>
- Flight Illusion: <http://www.flightillusion.com/>
- Simworld: <http://www.simworld.pl/shop/>
- Poldragonet: <http://symulatory.com/strona/>
- Sismo Soluciones: <http://www.737ngsim.com/>
- Flight Deck Solutions: <http://www.flightdecksolutions.com/>
- Cockpit Sonic: <http://www.cockpitsonic.de/>
- Revolution Simproducts: <http://revolution-simproducts.com/>
- Precision Flight Controls: <http://www.flypfc.com/>
- Flight Sim Parts: <http://www.flightsimparts.eu/>
- Hispapanel: <http://hispapanel.com/>
- Ace (control column): <http://www.737yoke.com/>
- Simquip: <http://www.simquip.com/>
- Simparts: <http://www.simparts.de>
- ProSimparts: <http://www.prosimparts.com/>
- Throttletek: <http://www.throttletek.com/>
- Flight Sim Systems: <http://www.flightsimsystems.nl>
- Sim Construct: <http://www.sim-construct.com>
- Aerosoft Australia: <http://www.aerosoft.com.au>
- Jetmax: <http://www.jetmax.ca/>

*Als een leverancier niet op dit lijstje staat, kunt u een PB sturen.

In Nederland is één winkel voor cockpit-bouwartikelen: LuchtvaartHobbyShop (AviationMegaStore).

Kijkt u op de site voor meer info: <http://www.aviationmegastore.com>

In Nederland is één stichting voor cockpit-bouwartikelen: AvioSim.

Kijkt u op de site voor meer info: <http://www.aviosim.org>

De beste voorbereiding

Voordat u daadwerkelijk spullen in huis gaat halen voor de bouw is het belangrijk u goed voor te bereiden. Het is aan te raden eerst de vragen uit het stuk 'Waar te beginnen?' te beantwoorden, de verschillende leveranciers te bekijken en als laatste punt: u goed in te lezen. Inlezen is absoluut een onmisbaar punt dat iedere cockpit-bouwer u zal aanraden om mee te beginnen alvorens een cockpit te bouwen. Op het internet staat immers veel informatie wat u zeker miskopen en gedoe zal besparen in de toekomst als u het doorleest. Informatie over cockpit-bouw is onder meer te vinden op de volgende fora:

o DutchFS: <http://www.DutchFs.com/forum> (het 'Building at home' gedeelte)

o Flight Deck Builder: <http://www.FlightDeckBuilder.nl>

o MyCockpit: <http://www.mycockpit.org/forum>

Hoe meer je je inleest en goed nadenkt voordat je een product aanschaft, hoe minder tegenslagen je in de toekomst zult tegenkomen.

Voordat je begint met de daadwerkelijke bouw is het aan te raden eerst een bouwtekening & lijst met producten aan te schaffen. Zo krijgt u een beter beeld van de situatie en het kostenplaatje. Hierdoor komt u niet tot verassingen te staan. *Let op: afmetingen die bij een product in een webwinkel staan hoeven niet overeen te komen met de officiële maten!* Dit kan bij een bouwtekening nog van groot belang zijn.